



29-30.09.2023
RSMP | HRSMP | RMP | RSMŚL

68 RALD WISŁY

Wisła - Ustroń - Szczyrk - Istebna - Żywiec - Gilowice



Województwo
Śląskie

Honorowy patronat
Marszałka Województwa Śląskiego
Jakuba Chęstowskiego

REGULAMIN | HRSMP



Partner Główny



Województwo
Śląskie

Partnerzy Wspierający



Partnerzy



Partner Główny



Województwo
Śląskie

Partnerzy Wspierający





REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

5. Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2023



ORGANIZATOR:
Automobilklub Śląski
ul. Łabędzia 6, 40-521 Katowice
na zlecenie ZG PZM
wiza PZM: **HRSMP/5/BSTPZM/230829**

www.rajd-wisly.pl

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP	3
2.	ORGANIZACJA I OPIS	3
3.	PROGRAM	5
4.	ZGŁOSZENIA	7
5.	UBEZPIECZENIE	11
6.	REKLAMA I ZNAKOWANIE	11
7.	OPONY	12
8.	PALIWO	13
9.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU	13
10.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	15
11.	BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS	15
12.	INNE PROCEDURY	17
13.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	21
14.	NAGRODY	21
15.	KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY	22
	Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu	23
	Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu	25
	Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	25
	Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	26
	Załącznik nr 5 – Oklejenie przedniej szyby	27
	Załącznik nr 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu ...	28
	Załącznik nr 7 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS	29

1. WSTĘP

1.1 5. runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (HRSMP), rozegrana w ramach 68. Rajdu Wisły, zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Europy w Sportowych Rajdach Historycznych FIA 2023,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2023 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2023 (wraz z załącznikami),
- Kodeksu WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”, z wyłączeniem tras odcinków specjalnych,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Organizator 68. Rajdu Wisły informuje, że Regulamin Uzupełniający będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

1.2 NAWIERZCHNIA

Asfalt, szuter (1,9%)

1.3 CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ OS I TRASY

Całkowita długość OS	- 124,36 km
Całkowita długość trasy	- 488,61 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 NAZWA ZAWODÓW PZM, DO KTÓRYCH ZALICZA SIĘ RAJD

5. runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2023

2.2 NUMER WIZY: HRSMP/5/BSTPZM/230829

2.3 NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE KONTAKTOWE

Automobilklub Śląski
ul. Łabędzia 6, 40-521 Katowice
Tel: (+48 32) 253 88 74, (32) 720 62 94
E-mail: biuro@rajd-wisly.pl
www: www.rajd-wisly.pl

2.4 KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący: Andrzej Szkuta
Członkowie: Dominik Ochojski, Bogdan Szkuta, Andrzej Polaczy, Marcjanna Grenda, Tadeusz Papierzyński, Marek Głowania

2.5 ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący
Członek
Członek
Sekretarz

Krzysztof Maciejewski
Damian Dobrowolski
Maciej Stabrawa
Aleksandra Gutkowska

2.6 OBSERWATORZY I DELEGACI

Obserwator PZM
Koordynator cyklu HRSMP
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa
Asystent Delegata PZM ds. Bezpieczeństwa
Delegat Techniczny PZM

Jarosław Noworól
Miroslaw Miernik
Rafał Kubka
Grzegorz Szewczyk
Bogumił Hulist

2.7 GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Rajdu
Wicedyrektor ds. Sportowych
Wicedyrektor ds. Sędziów
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych
Wicedyrektor ds. PR
Odp. za kontakty z zawodnikami
Komisarz ds. Ochrony Środowiska
Lekarz Zawodów

Dominik Ochojski
Bogdan Szkuta
Robert Szkuta
Andrzej Polaczy
Kornelia Szkuta
Marcjanna Grenda
Marek Kisiel
Marek Głowania
Wojciech Brachaczek

2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Badania Kontrolnego
Centrum Kierowania Rajdem
Kierownik Biura Rajdu
Rzecznik Prasowy
Kierownik Biura Prasowego
Pomiar Czasu
Koordynator Systemu PZM-GPS
Kierownik Łączności
Kierownik Komisji Obliczeń
Obliczenia Komputerowe
Kierownik Start – Meta Rajdu
Kierownik Parku Serwisowego
Kierownik Parku Zamkniętego
Kierownik Przegrupowania

Łukasz Koczar
Paweł Owczyński
Krystyna Bywalec
Tomasz Szmandra
Aleksandra Szmandra
Michał Radliński
Bartłomiej Korzeń
Andrzej Buziewicz
Izabela Szkuta
Jerzy Głuśniewski
Grzegorz Kurdyś
Adam Kubulus
Dominik Gizel
Michał Szkuta

2.8 LOKALIZACJA BIURA RAJDU I DANE

Do dnia 26 września 2023 (wtorek) – w siedzibie Automobilklubu Śląskiego
Katowice, ul. Łabędzia 6, w godz. 08:00-16:00

Od dnia 27 września 2023 (środa) – Centralny Ośrodek Sportu, ul. Plażowa 8, 43-370 Szczyrk

E-mail: biuro@rajd-wisly.pl, www: www.rajd-wisly.pl

GPS: N 49° 43.102' E 19° 02.358'

Godziny pracy Biura Rajdu:

Środa, 27 września 2023	18:00 – 22:00
Czwartek, 28 września 2023	07:00 – 22:00
Piątek, 29 września 2023	06:00 – 22:00
Sobota, 30 września 2023	06:00 – 22:00

2.9 LOKALIZACJA OFICJALNEJ TABLICY OGŁOSZEŃ

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.raid-wisly.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **68RWHRSMPL**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu. Organizator podczas Odbioru Administracyjnego przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

2.10 LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

Centralny Ośrodek Sportu, ul. Plażowa 8, 43-370 Szczyrk
GPS: N 49° 43.102' E 19° 02.358'

2.11 LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO

Po 1 Etapie – Amfiteatr Pod Grojcem, Grojec 50, 34-300 Żywiec,
GPS: N 49° 40.852' E 19° 12.013'
Po 2 Etapie – Wisła,
GPS: N 49° 39.292' E 18° 51.547'

2.12 LOKALIZACJA PRZEGRUPOWANIA

29 września 2023, piątek – parking Pod Czantorią, ul. 3 Maja 132, 43-450 Ustroń
GPS: N 49° 41.838' E 18° 49.656'
30 września 2023, sobota – Amfiteatr Pod Grojcem, Grojec 50, 34-300 Żywiec,
GPS: N 49° 40.698' E 19° 12.377'

3. PROGRAM

3.1 PROGRAM PRZED TYGODNIEM RAJDOWYM

Wtorek, 29 sierpnia 2023	
	Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego
	Otwarcie Listy zgłoszeń
	Opublikowanie Mapy rajdu
	Otwarcie akredytacji dla mediów
Sobota, 16 września 2023	
23:59	Zamknięcie Listy zgłoszeń – pierwszy termin
Poniedziałek, 18 września 2023	
	Opublikowanie Książki drogowej
Wtorek, 19 września 2023	
23:59	Zamknięcie Listy zgłoszeń – drugi termin

23:59	Zamknięcie rejestracji do Odcinka Testowego
23:59	Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym
23:59	Zamknięcie akredytacji dla mediów
Piątek, 22 września 2023	
	Opublikowanie Listy zgłoszeń
Poniedziałek, 25 września 2023	
	Opublikowanie Materiałów Video z Trasy Odcinków Specjalnych
	Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego
	Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
	Opublikowanie treści reklamy dodatkowej
	Opublikowanie harmonogramu wjazdu do parku przed startowego
Publikacja informacji na stronie www.raid-wisly.pl i wirtualnej tablicy ogłoszeń	

3.2 PROGRAM W TYGODNIU RAJDOWYM

Środa, 27 września 2023		
18:00-22:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
19:00-22:00	Termin podania szczegółów dotyczących pilota	Biuro Rajdu
19:00-22:00	Odbiór administracyjny – ALTERNATYWNIE	Baza Rajdu
Czwartek, 28 września 2023		
07:00-22:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
07:00-10:00	Termin podania szczegółów dotyczących pilota	Biuro Rajdu
07:00-10:00	Odbiór administracyjny	Biuro Rajdu
07:00-10:00	Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą rajdu	Biuro Rajdu
07:00-10:00	Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu	Biuro Rajdu
08:00-18:00	Zapoznanie z trasą rajdu	
12:00-22:00	Godziny pracy Biura Prasowego - Akredytacje mediów	Baza Rajdu
12:00	Otwarcie Parku Serwisowego	
20:00	Opublikowanie harmonogramu wjazdu do parku przedstartowego	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
Piątek, 29 września 2023		
06:00-22:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
07:00-22:00	Godziny pracy Biura Prasowego	Baza Rajdu
06:00-09:00	Badanie Kontrolne BK-1 oraz montaż urządzeń GPS	OSKP Mobil-Test
10:30-12:00	Odcinek Testowy	
13:00	Pierwsze posiedzenie ZSS	Baza Rajdu
13:30	Opublikowanie zmienionej Listy Zgłoszeń (jeśli nastąpią zmiany)	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
13:30	Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1 (PKC 0)	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
15:30	Start Honorowy Rajdu	Wisła, pl. Hoffa
16:30	Start Rajdu (PKC 0)	Wisła, pl. Hoffa
21:45	Opublikowanie Listy startowej do Etapu 2 (PKC 6D)	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
22:45	Meta Etapu 1 (PKC 6C)	Park Zamknięty
Sobota, 30 września 2023		
06:00-22:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
06:00-22:00	Godziny pracy Biura Prasowego	Baza Rajdu
07:00	Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	Park Zamknięty
08:00	Start do Etapu 2 (PKC 6D)	Park Zamknięty

19:10	Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Wisła, pl. Hoffa
19:20	Meta Rajdu (PKC 11C)	Wisła, Park Zamknięty
Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu	Badanie Kontrolne BK 2	Wisła, AUTOKOCZWARA
20:15	Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
Po upływie czasu na protesty	Opublikowanie klasyfikacji Końcowej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń

4. ZGŁOSZENIA

4.1 TERMIN OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA ZGŁOSZEŃ

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

29 sierpnia 2023 (wtorek)

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

16 września 2023 (sobota) – godz. 23:59 (termin 1)

19 września 2023 (wtorek) – godz. 23:59 (termin 2)

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

22 września 2022 (piątek) – www.raid-wisly.pl oraz na wirtualnej tablicy ogłoszeń

4.2 PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 68. Rajdzie Wisły ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich i zespołów producentów. Wypełniając zgłoszenie, należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w 68. Rajdzie Wisły, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.raid-wisly.p i zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w pkt. 4.2.6.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 Na stronie Inside PZM, w profilu organizatora, dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców oraz musi być przygotowany na okazanie wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencji zawodnika i licencji kierowców (nie dotyczy licencji wydawanych przez PZM),
- praw jazdy załogi obu członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej OC pojazdu,
- w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w Rajdzie, pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

Dopuszcza się dołączenie do zgłoszenia lub przesłanie na adres e-mail biuro@raid-wisly.pl zeskanowanych w kolorze ww. dokumentów.

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem HRSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie drugiego terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku w/w zmiany należy wprowadzić w formularz aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na 68. Rajd Wisły jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, www.raid-wisly.pl oraz na wirtualnej tablicy ogłoszeń. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 68. Rajdzie Wisły.

4.3 LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ I PODZIAŁ NA KLASY

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 25.

4.3.1.1 W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 20 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator - pierwszeństwo będą miały załogi:

- - z aktualnej listy priorytetowej rajdów historycznych PZM,
- - zgłoszone do klasyfikacji rocznej,
- - posiadające HTP/NHTP,
- - które startowały w poprzednich dwóch sezonach HRSMP (w tym bez pomiaru czasu).

4.3.1.2 Organizator przewiduje możliwość zaproszenia do udziału w rajdzie uczestników jadących w charakterze „GOŚĆ” oraz, w przypadku zgłoszenia się mniejszej niż dopuszczalna liczba załóg mogących startować w rajdzie, załóg do przejazdów bez pomiaru czasu na zasadach określonych w art. 4.8 Regulaminu Ramowego HRSMP 2023.

4.3.1.3 Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

4.3.2 Podział na kategorie i klasy.

Do udziału w HRSMP dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4.3 Regulaminu Ramowego HRSMP 2023, z podziałem na następujące, podstawowe kategorie:

KATEGORIA	SAMOCCHODY	WYMAGANIA
1	wyprodukowane między 1/1/1931 a 31/12/1957 oraz homologowane między 1/1/1958 a 31/12/1969 (okresy FIA D, E, F i G1)	Zał. K lub Regulamin Techniczny HRSMP (Zał. 3 do niniejszego regulaminu)
2	homologowane w Grupach 1,2,3 i 4 między 1/1/1970 a 31/12/1975 (okresy FIA G2 i H1)	
3	homologowane w Grupach 1,2,3 lub 4 między 1/1/1976 a 31/12/1981 (okresy FIA H2, I)	
4	homologowane w Grupach A, B i N pomiędzy 01.01.1982 a 31.12.1990 (okresy FIA J1, J2)	
5	homologowane w Grupach A, Kit-car i N pomiędzy 01.01.1991, a 31.12.1996	Zał. 3a do regulaminu RSMP

oraz dodatkowe kategorie HISTORIC OPEN bez podziału na klasy:

KATEGORIA	SAMOCCHODY	WYMAGANIA
Historic Open 2WD	homologowane do 31.12.1996 w Grupach 1, 2, 3, 4, A, Kit-car, B lub N, które nie spełniają wymogów historycznej zgodności technicznej dla samochodów kategorii 1-5	1. Napęd 2WD. 2. Dla samochodów homologowanych: – do 31.12.1990 – art. 3 Regulaminu Technicznego HRSMP (Zał. 3 do Regulaminu Ramowego HRSMP). – od 01.01.1991 do 31.12.1996 - Zał. 3d do regulaminu RSMP.
2Historic Open 4WD		1. Napęd 4WD. 2. Dla samochodów homologowanych: – do 31.12.1990 – art. 3 Regulaminu Technicznego HRSMP (Zał. 3 do Regulaminu Ramowego HRSMP). – od 01.01.1991 do 31.12.1996 - Zał. 3c do regulaminu RSMP.

4.3.2.2 Ostateczny podział na kategorie określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

4.3.3 Do klasyfikacji w klasach wymaga się powołania co najmniej dwóch klas w ramach danej kategorii, po minimum 3 zawodników zgłoszonych do rajdu w każdej z tych klas.

KATEGORIA	KLASA	POJEMNOŚĆ
1	A1	do 31.12.1961
	B1	po 31.12.1961
2	C1	do 2000 cm ³
	C2	ponad 2000 cm ³
3	D1	do 2000 cm ³
	D2	ponad 2000 cm ³
4	E1	do 2000 cm ³
	E2	ponad 2000 cm ³
5	F1	do 2000 cm ³
	F2	ponad 2000 cm ³

4.4 WPISOWE

4.4.1 W rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia otwarcia zgłoszeń, tj. od 29 sierpnia 2023 do 16 września 2023
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 17-19 września 2023

4.4.2 Wysokość wpisowego w terminie 1 (SUMA km OS: 124 km), dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) wynosi:

Klasa, do której zgłoszony jest samochód:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
1, 2, 3, 4	1 736,- PLN	3 472,- PLN
5, Historic Open 2WD/4WD	1 984,- PLN	3 968,- PLN

Dla samochodów z paszportem HTP (FIA), w którym kierowca jest zawodnikiem zgłoszonym do klasyfikacji rocznej, wpisowe w pierwszym terminie z reklamą organizatora będzie obniżone o 50%. Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 450,- PLN w stosunku do każdej kwoty. Data realizacji płatności (niezłożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

4.4.3 Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 300 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

4.4.4 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 300 PLN za jedną załogę.

4.4.5 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 300 PLN za jedną załogę.

4.4.6 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym zgodnie z art. 13 Regulaminu HRSMP na rok 2023. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma zawodnik wynosi 50 m².

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją sponsorską).

Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 25 PLN/m² – dla zawodników prywatnych
- 35 PLN/m² – dla zawodników posiadających licencję sponsorską.

4.4.7 W ramach wpisowego każda załoga otrzyma pakiet dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu HRSMP 2023. Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów) w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego. Cena pakietu dodatkowego wynosi 250 PLN.

4.4.8 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 450 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

4.4.9 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT OPŁAT

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na następujący rachunek:

PKO BP II/o Katowice
Automobilklub Śląski
Numer konta: 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

Tytuł przelewu: Wpisowe 68. Rajd Wisły [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP*
*NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

4.6 ZWROTY

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail biuro@rajd-wisly.pl) **przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego**.

4.7 Organizator (Automobilklub Śląski) zastrzega sobie prawo do odrzucenia zgłoszenia, jeśli załoga nie uregulowała kar finansowych nadanych w poprzednich rundach HRSMP 2023.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych, na tablicach rajdowych, tylnej szybie i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów pkt. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu HRSMP 2023. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem w dniu 25 września 2023, poniedziałek na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajd-wisla.pl.

6.4 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego oraz w punkcie wjazdu do strefy technicznej PKC 0. Brak umieszczenia plaket, o których mowa w art. 6.3 skutkować będzie niedopuszczeniem do startu, a ich niewłaściwe umieszczenie, niezgodne z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 450 PLN.

Z wyjątkiem naklejek wynikających z historycznego oznakowania samochodu, z konkretnego rajdu w jego historii startów, wszystkie nieaktualne naklejki rajdowe, w tym numery startowe, muszą być usunięte lub zastąpione.

6.4.1. Niewłaściwe umieszczenie na samochodzie reklamy Promotora cyklu lub niewłaściwe oklejenie szyby przedniej opisane w załącznikach 4 i 4a do Regulaminu ramowego HRSMP może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN lub niedopuszczeniem do rajdu bez prawa zwrotu wpisowego.

6.4.2. Brak wymaganego logotypu sponsora cyklu lub logotypu cyklu w reklamie Promotora cyklu lub w oklejeniu szyby przedniej wymaganych na podstawie załączników 4 i 4a do Regulaminu ramowego HRSMP będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu bez zwrotu wpisowego, a ujawnione w trakcie rajdu może skutkować dyskwalifikacją zawodnika.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie działalności w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.6 START-META

Podczas uroczystego otwarcia rajdu oraz wręczenia pucharów załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.7 PARK SERWISOWY

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w Regulaminie HRSMP 2023. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

6.8 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się, przez cały czas trwania Rajdu, po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie przedniej i tylnej, zgodnie z załącznikiem nr do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

7. OPONY

7.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu HRSMP 2023. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

Rozmiar opon musi być dopuszczalny zgodnie z ww. art. 14, a szerokość nie może być większa niż maksymalna określona przez producenta obręczy. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i częścią wewnętrzną opony) może być wypełnione wyłącznie powietrzem

7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

7.3 Zgodnie z art. 14.5 Regulaminu HRSMP 2023 organizator informuje, że przed OS 1/4 Kubalonka oraz OS 7/9/11 Istebna zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 13.7 Regulaminu HRSMP.

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej lub na wyznaczonych jednoznacznie przez organizatora i wskazanych w księżce drogowej stacjach paliw, gdzie dopuszczalne jest wyłącznie tankowanie paliwa handlowego (bezpośrednio z dystrybutora) bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynoszczelną lub folią. Podczas tankowania w strefie tankowania dopuszcza się obecność maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1 W dniu 28 września 2023 (czwartek) w godz. od 07:00 do 10:00 w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie – wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane będą między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą Rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy. Organizator zaplanował także możliwość alternatywnego wydawania ww. dokumentów w dniu 27 września (środa) od godz. 19:00 do 22:00.

9.2 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 28 września 2023 (czwartek), zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.3 SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA

9.3.1 Załogi zgłoszone do Rajdu **mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego**. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu HRSMP 2023, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej do Zapoznania z Trasą Rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą Rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w Karcie Zapoznania z Trasą Rajdu.

9.3.3 Zwrot Karty Zapoznania z Trasą Rajdu musi zostać dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

9.3.4 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

9.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu HRSMP na rok 2023.

9.3.6 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.7 W czasie zapoznawania się z trasą Rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.8 Podczas zapoznania z trasą Rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą Załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku, gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą Rajdu.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, w terminie opisanym w art. 10.2 niniejszego regulaminu. Stanowisko wydawania urządzeń GPS będzie zlokalizowane w Bazie Rajdu, a urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (100 PLN) oraz kaucji zwrotnej (200 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą Rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą Rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą Rajdu. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 28 września 2023 (czwartek), do godz. 21:00. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

9.3.9 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu HRSMP 2023, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 ROZMIESZCZENIE SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI

Podczas zapoznania z trasą Rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 LOKALIZACJA

Biuro Rajdu – Centralny Ośrodek Sportu, ul. Plażowa 8, 43-370 Szczyrk
GPS: N 49° 43.102' E 19° 02.358'

10.2 HARMONOGRAM ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO

27 września 2023 (środa), godz. 19:00 – 22:00 – ALTERNATYWNIE
28 września 2023 (czwartek), godz. 07:00 – 10:00 – wg harmonogramu

10.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA W BIURZE RAJDU

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- licencję zawodnika oraz licencję kierowców (nie dotyczy licencji wydawanych przez PZM),
- ważne prawa jazdy obu członków załogi,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,

W przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w Rajdzie, zawodnik podpisuje oświadczenie, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

Dopuszcza się dołączenie do zgłoszenia lub przesłanie na adres e-mail biuro@rajd-wisly.pl zeskanowanych w kolorze ww. dokumentów.

10.4 DOKUMENTY ORGANIZATORA

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (KWBO) podczas Odbioru Administracyjnego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK. Książka Samochodu Sportowego (KSS) zostaje zdeponowana w Biurze Rajdu.

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

11.1 LOKALIZACJA

Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Mobil-Test, Grunwaldzka 3, 34-300 Żywiec,
GPS: N 49° 40.661' E 19° 13.406'

11.2 HARMONOGRAM CZASOWY

29 września 2023 (piątek), godz. 06:00 – 09:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany w dniu 25 września 2023 – poniedziałek, godz. 20:00 – Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajd-wisly.pl

11.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:

- Karta Badania Kontrolnego BK 1,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- Książka Sportowa Samochodu (KSS) format A5,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Homologacja samochodu na drukach FIA/oryginał/lub uprawnionego ASN,
- Historyczny Paszport Techniczny FIA (HPT) (jeśli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy).

11.3.1 Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

11.3.2 Załogi zgłoszone do rajdu i nie zarejestrowane do cyklu mogą (jeden raz w sezonie) zostać dopuszczone do startu i być sklasyfikowane w rajdzie bez posiadania HTP lub NHTP. Załogi zagraniczne zobowiązane są do przedstawienia narodowego odpowiednika KSS, a w przypadku, gdy są zarejestrowane do cyklu, HTP lub narodowego odpowiednika NHTP.

11.3.3 Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1, 12.1.1 i 12.1.2 Regulaminu HRSMP 2023.

11.4 INNE WYMAGANIA

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania, zgodnie z Załącznikiem nr 6 do Regulaminu HRSMP 2023.

11.4.4 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J MKS. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.5 BADANIE KONTROLNE DLA SAMOCHODÓW PONOWNIE STARTUJĄCYCH PO WYCOFANIU

Badanie kontrolne dla samochodów, które nie ukończą Etapu 1 Rajdu (sekcje 1-2), a chcą wystartować w Etapie 2 (sekcje 3-5), zostanie przeprowadzone 30 września 2023 (sobota), o godz. 07:00 w Parku Zamkniętym. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

11.6. BADANIE KONTROLNE DLA ZAŁÓG I SAMOCHODU Z PBK-HRSMP

11.6.1 Szczegółowe przepisy dotyczące ważności PBK podczas sezonu, zmian oraz procedur w trakcie zawodów określa Załącznik nr 2 do Regulaminu Ramowego HRSMP 2023.

11.6.2 Kontrola masy i plomb odbędzie się w dniu 29 września 2023, piątek w miejscu BK 1 od godz. 6:00 do 9:00.

11.6.3 Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu 29 września 2023, piątek w strefie technicznej przed startem honorowym Rajdu. Każdy samochód, którego to badanie dotyczy, musi zostać postawiony do strefy na 10 minut przed swoim czasem startu wynikającym z listy startowej.

11.6.4 Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem HRSMP lub z Kartą PBK, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS, aż do dyskwalifikacji włącznie.

11.6.5 W przypadku nieukończenia rundy HRSMP (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego.

12. INNE PROCEDURY

12.1 PROCEDURA CEREMONII STARTU HONOROWEGO

12.1.1 Uroczyste Otwarcie Rajdu

29 września 2023 (piątek), godz. 16:40

Wisła, pl. Hoffa

GPS: N 49° 39.292' E 18° 12.227'

Wszyscy zawodnicy biorący udział w Rajdzie muszą być ubrani w kombinezon sportowy i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego. Niedopełnienie powyższego obowiązku skutkować będzie karą finansową w wysokości 500 PLN.

W celu sprawnego przeprowadzenia Startu Honorowego zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie. Samochody rajdowe muszą być wstawione do parku przedstartowego tylko przez załogi. Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 28 września 2023, czwartek godz. 20:00 na stronie www.raid-wisly.pl

12.1.2 Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu w punkcie kontrolnym do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 300 PLN.

12.1.3 Lista startowa do Startu Rajdu (PKC 0) zostanie opublikowana w dniu 29 września 2023 (piątek), godz. 13:30, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid-wisla.pl.

12.1.4 Karty drogowe do Sekcji 1 Etapu 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem załogi.

12.1.5 Znakowanie opon odbędzie się w parku przedstartowym

12.2 CEREMONIA STARTU RAJDU

30 września 2022 (piątek), godz. 16:30

Wisła, pl. Hoffa

Start Rajdu odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.raid-wisly.pl w dniu 29 września 2023, piątek godz. 13:30.

12.3 WYMIANA KART DROGOWYCH

Piątek, 29 września 2023			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Start Rajdu
	Zwrot	PKC 3B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 3B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 6A	Park Zamknięty
Sobota, 30 września 2023			
Sekcja 3	Wydanie	PKC 6D	Park Zamknięty - wyjazd
	Zwrot	PKC 8B	Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 4	Wydanie	PKC 8B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 10B	Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 5	Wydanie	PKC 10B	Przegrupowanie - wyjazd
	Zwrot	PKC 11C	Park Zamknięty

12.4 SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

12.4.1 Na starcie każdego Odcinka Specjalnego (z wyjątkiem OS 3/6 – Jaszowiec oraz OS 8/10 Rychwałd) znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego).

12.4.2 Na starcie odcinka specjalnego OS 3/6 – Jaszowiec oraz OS 8/10 Rychwałd znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Sędzia startu/chronometrażysta pokarze tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się światła zielonego. W przypadku braku możliwości zapalenia zielonego światła w planowanym czasie, sędzia pokaże tablicę z napisem „STOP”, a następnie ponownie pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym włączeniem zielonego światła. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Jeżeli załoga nie wystartuje w czasie tych 5 sekund procedura startu zostanie powtórzona. Przekroczenie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

12.4.3 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.5 PARK ZAMKNIĘTY

12.5.1 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego:

- 29 września 2023, piątek – PKC 6C (Park Zamknięty - wjazd)
- 30 września 2023, sobota – PKC 11C (Park Zamknięty - wjazd)

12.5.2 Zawodnicy uprawnieni do składania protestów technicznych, mogą złożyć pisemne oświadczenie o rezygnacji z prawa do składania tych protestów. Oświadczenie to jest ostateczne i nie może zostać odwołane, musi być ono złożone w formie pisemnej, nie później niż w czasie wjazdu do Parku Zamkniętego po mecie rajdu. W przypadku złożenia takiego oświadczenia przez wszystkich uprawnionych zawodników - o ile ZSS nie zdecyduje inaczej, Park Zamknięty HRSMP zostanie otwarty po wjeździe do niego wszystkich samochodów HRSMP, jakie pozostały w rywalizacji w rajdzie. Wcześniejsze otwarcie Parku Zamkniętego nie będzie dotyczyło

samochodów wyznaczonych do końcowego badania kontrolnego oraz samochodów, na które został złożony protest techniczny. Otwarcie Parku Zamkniętego dla tych samochodów wymaga zgody ZSS.

Park zamknięty będzie pilnowany przez jedną godzinę od czasu jego rozwiązania.

12.6. WYMIANA KÓŁ PLUS MONTAŻ ŚWIATEŁ

12.6.1 W czasie trwania etapu pierwszego Rajdu Wisły, wyznaczona zostanie strefa montażu kół zgodnie z art. 60.5 Regulaminu Sportowego FIA 2023.

12.6.2 Wymianę kół mogą dokonać członkowie załogi oraz dodatkowo jeden członek zespołu na załogę używając do tego sprzętu przewożonego w samochodzie rajdowym. Członek zespołu może wnieść dodatkowy podnośnik samochodowy i cztery stojaki.

12.6.3 Koła mogą być dostarczone przez członków zespołu, samochodem serwisowym lub pojazdem towarzyszącym, posiadającym identyfikator serwis lub pojazd towarzyszący z numerem danej załogi.

12.6.4 Oprócz prac dozwolonych w strefie wymiany kół, zawodnicy mogą również instalować w tej strefie, dodatkowe światła. Członkowie zespołu, którzy mogą przebywać w strefie wymiany kół mogą zabrać ze sobą dodatkowe oświetlenie samochodowe. Wszelkie narzędzia potrzebne do montażu oświetlenia muszą być przewożone w samochodzie rajdowym.

12.7 PARK SERWISOWY

12.7.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy
Lokalizacja: Amfiteatr Pod Grojcem, Grojec 50, 34-300 Żywiec, GPS: N 49° 40.725' E 19° 12.227'
Data: wjazd od czwartku, 28 września 2023, od godz. 12::00

12.7.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący” z numerami startowymi załogi, którą obsługują nie wcześniej niż 28 września 2023, czwartek, od godz. 12:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 13.11 Regulaminu HRSMP 2023.

12.7.3 W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 50 PLN/m² dla zawodników prywatnych i 70 PLN/m² dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

12.7.4 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona w Biurze Rajdu po odebraniu, przez kierownika Parku Serwisowego, bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

12.7.5 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Nieprzestrzeżenie ww. ograniczenia skutkować będzie nałożeniem kary na zawodnika zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu HRSMP 2023.

12.7.6 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora.

Nieprzestrzeżenie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4 000 PLN.

12.7.7 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

12.7.8 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia bądź kradzieże sprzętu podczas Rajdu.

12.7.9 Flexi-serwisowanie

Aby przystąpić do 45 minutowego flexi-serwisowania załogi muszą wjechać do Parku Zamkniętego. Po co najmniej 10 minutach pozostawania w Parku Zamkniętym, załogi mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, albo pozostawić samochód w Parku Zamkniętym. Zgodnie z art. 59.2 Regulaminu Sportowego FIA samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym a Parkiem Serwisowym (PKC 6B „Park Zamknięty & Strefa Techniczna - wyjazd / Flexi Serwis - wjazd”) i z powrotem (PKC 6C „Flexi Serwis – wyjazd / Park Zamknięty - wjazd”), z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących Karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Samochód zawodnika może powrócić do Parku Zamkniętego przed upływem 45 minut bez nakładania kary. Wszystkie samochody startujące do kolejnego etapu, z wyjątkiem samochodów ponownie startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do godziny 23:55.

12.8 SYSTEM MONITOROWANIA GPS

12.8.1 W trakcie BK 1 organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu.

12.8.2 System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy Rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karą wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 Regulaminu HRSMP 2023.

12.8.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS nie zostanie dopuszczona do startu w Rajdzie i/lub w Odcinku Testowym. Miejsce i czas montażu/demontażu urządzeń GPS określa Załącznik nr 7 do niniejszego regulaminu. Zawodnik, który nie ukończył Rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie GPS Koordynatorowi systemu GPS PZM do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej Rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

12.8.4 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas Rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie Rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

12.8.5 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez Organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.9 ODCINEK TESTOWY (DODATKOWO PŁATNY)

12.9.1 Organizator przewiduje przeprowadzenie Odcinka Testowego w dniu 29 września 2023 (piątek), w godz. 10:30-12:00. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu

zgłoszenia. Koszt udziału w Odcinku Testowym wynosi 500 PLN. Organizator ma prawo odwołać Odcinek Testowy w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 załóg.

12.9.2 Do udziału w Odcinku Testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu PBK i/lub BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po opłaceniu stosownej opłaty.

12.9.3 Kierowcą samochodu na trasie Odcinka Testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz drugiego kierowcy, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń (PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego). Każda osoba biorąca udział w Odcinku Testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w art. 12.1 Regulaminu HRSMP 2023. Podczas przejazdu Odcinka Testowego samochód musi zatrzymać się na starcie i mieć stop w celu okazania Karty Odcinka Testowego i uzyskania wizy przejazdowej.

12.9.4 Park Serwisowy dla Odcinka Testowego będzie zlokalizowany w głównym Parku Serwisowym w Żywcu.

12.9.5 Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie powiatów żywieckiego i cieszyńskiego, w okresie od 29 sierpnia 2023 do 30 września 2023, pod karą niedopuszczenia do rajdu.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownik OS	– kamizelka koloru czerwonego
Kierownik PKC	– kamizelka koloru niebieskiego
Kierownik zabezpieczenia OS	– kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	– kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	– kamizelka koloru czerwonego z napisem „CRO”
Sędzia techniczny	– kamizelka koloru czarnego
Media	– kamizelka koloru zielonego z napisem MEDIA

14. NAGRODY

14.1 CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 30 września 2023 (sobota) podczas Ceremonii Mety Rajdu na Placu Hoffa w Wiśle.

14.2 NAGRODY W RAJDZIE

W kategoriach, bez względu na ilość załóg oraz w klasach zgodnie z art. 4.3 Regulaminu HRSMP 2023, dla załóg, które ukończyły Rajd:

- za 1, 2 i 3 – po 2 puchary

W klasyfikacji zespołów producentów i zespołów sponsorskich – bez względu na ilość sklasyfikowanych:

- za 1,2 i 3 – po 1 pucharze

Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznawane wyłączenie na koniec sezonu.

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid-wisly.pl do dnia 28 września 2023, czwartek o godz. 20:00.

15. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY

15.1 BADANIE KOŃCOWE

Lokalizacja: Wisła, AUTO-KOCZWARA ulica Zielona 2A

Data: 30 września 2023 (sobota), godz. 18:40

GPS: N 49° 38.206' E 18° 53.083'.

Niezwłocznie po zakończeniu rajdu (PKC 11C), samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 KAUCJA PRZY PROTEŚCIE

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 KAUCJA PRZY ODWOŁANIU

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi 3000 PLN.

Dyrektor Rajdu
Dominik Ochojski

Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

Wschód słońca : 6:41

Sekcje 1-2		Piątek, 29 września 2023				
PKC/OS	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd	Odcinek Drogowy	Czas przejazdu	Czas 1-go zawodnika
ST 1	Strefa Tankowania - Żywiec, Amfiteatr					
	Dystans do następnego tankowania	(21.54)	(30.03)	(51.57)		
0	CEREMONIA STARTU - Wisła, Pl. Hoffa					16:30
1	Wisła Czame		4.70	4.70	0:10	16:40
OS 1	Kubalonka	5.06				16:43
2	Ustroń Dobka		17.84	22.90	0:35	17:18
OS 2	Partecznik	9.02				17:21
3	Ustroń		5.82	14.84	0:22	17:43
OS 3	Jaszowiec	7.46				17:46
3A	Ustroń - Przegrupowanie - wjazd		1.67	9.13	0:13	17:59
3B	Ustroń - Strefa techniczna - wjazd				0:30	18:29
SERWIS A - Strefa montażu opon / oświetlenia		(21.54)	(30.03)	(51.57)	0:15	
3C	Ustroń - Strefa techniczna - wyjazd					18:44
ST 2	Strefa Tankowania - Ustroń, Czantoria					
	Dystans do następnego tankowania	(21.54)	(88.04)	(109.58)		
4	Wisła Czame		10.70	10.70	0:25	19:09
OS 4	Kubalonka	5.06				19:12
5	Ustroń Dobka		17.84	22.90	0:35	19:47
OS 5	Partecznik	9.02				19:50
6	Ustroń		5.82	14.84	0:22	20:12
OS 6	Jaszowiec	7.46				20:15
6A	Żywiec - Park Zamknięty - wjazd		53.68	61.14	1:30	21:45
6B	Żywiec - Strefa techn. - wyjazd / Flexi Serwis - wjazd				0:10	
FLEXI SERWIS B - Żywiec, Amfiteatr		(21.54)	(88.04)	(109.58)	0:45	
6C	Żywiec - Flexi Serwis - wyjazd					
	Żywiec - Park Zamknięty - wjazd					
	<i>Wszystkie samochody muszą być wstawione do Parku Zamkniętego do godziny:</i>					23:55
Sekcje 1-2		43.08	118.07	161.15		

Zachód słońca: 18:26

Sekcja 1

Sekcja 2

Sekcje 3-5 Sobota 30 września 2023

PKC/OS	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd	Odcinek Drogowy	Czas przejazdu	Czas 1-go zawodnika
6D	Żywiec - Park Zamknięty - wyjazd, Serwis - wjazd					08:00
SERWIS C - Żywiec, Amfiteatr		(0.00)	(0.00)	(0.00)	0:15	
6E	Żywiec - Serwis - wyjazd					08:15
ST 3	Strefa Tankowania - Żywiec, Amfiteatr					
	Dystans do następnego tankowania	(35.14)	(100.65)	(135.79)		
7	Koniaków		31.13	31.13	0:55	09:10
OS 7	<i>Istebna</i>	11.00				09:13
8	Żywiec		55.67	66.67	1:30	10:43
OS 8	<i>Rychwałd</i>	24.14				10:46
8A	Żywiec - Przegrupowanie - wjazd		13.85	37.99	0:55	11:41
8B	Żywiec - Przegrupowanie - wyjazd, Serwis - wjazd				0:30	12:11
SERWIS D - Żywiec, Amfiteatr		(35.14)	(100.65)	(135.79)	0:30	
8C	Żywiec - Serwis - wyjazd					12:41
ST 4	Strefa Tankowania - Żywiec, Amfiteatr					
	Dystans do następnego tankowania	(35.14)	(100.65)	(135.79)		
9	Koniaków		31.13	31.13	0:55	13:36
OS 9	<i>Istebna</i>	11.00				13:39
10	Żywiec		55.67	66.67	1:30	15:09
OS 10	<i>Rychwałd</i>	24.14				15:12
10A	Żywiec - Przegrupowanie - wjazd		13.85	37.99	0:55	16:07
10B	Żywiec - Przegrupowanie - wyjazd				0:45	16:52
SERWIS E - Żywiec, Amfiteatr		(35.14)	(100.65)	(135.79)	0:30	
10C	Żywiec - Serwis - wyjazd					17:22
ST 5	Strefa Tankowania - Żywiec, Amfiteatr					
	Dystans do następnego tankowania	(11.00)	(44.88)	(55.88)		
11	Koniaków		31.13	31.13	0:55	18:17
OS 11	<i>Istebna Power Stage</i>	11.00				18:20
11A	Wisła - Przegrupowanie - wjazd		13.35	24.35	0:40	19:00
11B	Wisła - Przegrupowanie - wyjazd				0:10	19:10
Ceremonia Mety						
11C	Wisła - Park Zamknięty - wjazd		0.40	0.40	0:10	19:20
Sekcje 3-5		81.28	246.18	327.46	24.82%	

Podsumowanie Rajdu				
	SS	Liaison	Total	%
Sekcje 1-2	43.08	118.07	161.15	26.73%
Sekcje 3-5	81.28	246.18	327.46	24.82%
Całość - 11OS	124.36	364.25	488.61	25.45%

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

CZWARTEK, 28 WRZEŚNIA 2023		
OS	LOKALIZACJA	OKNO CZASOWE
8/10	RYCHWAŁD	8:00 – 10:30
7/9/11	ISTEBNA	11:00 – 18:00
1/4	KUBALONKA	
2/5	PARTECZNIK	
3/6	JASZOWIEC	
Odcinek Testowy	CIĘCINA	w dowolnym czasie do 14:30

Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

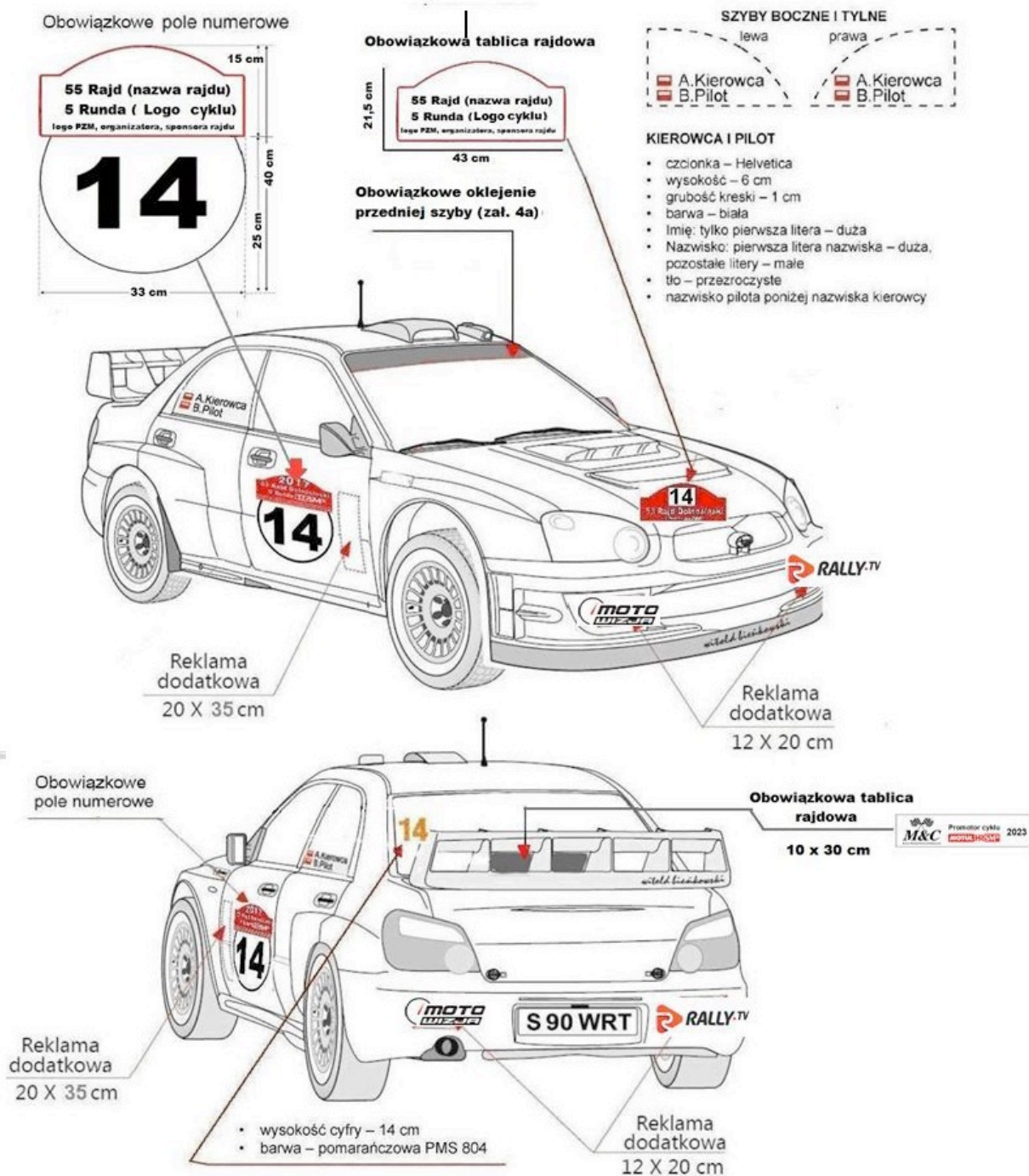


Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Marek Kisiel

do dnia 27 września 2023 (środa)
kontakt e-mailowy – marek.kisiel@pzm.pl
od dnia 28 września 2023 (czwartek)
– tel. +48 723 302 302

DATA	GODZINA	MIEJSCE
Czwartek, 28 września 2023	17:00 – 22:00	Baza Rajdu
Piątek, 29 września 2023	12:00 -	Baza Rajdu
	15:20 – /*	Start Rajdu /* ostatni zawodnik
	17:00 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	20:30 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
Sobota, 30 września 2023	07:00 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	10:30 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	15:00 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	17:50 - /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	20:00 – 21:00	Baza Rajdu

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora



Załącznik nr 5 – Oklejenie przedniej szyby



1. Na pasie przedniej szyby o podkładzie czarnym matowym (blenda), muszą znajdować się wyłącznie oznaczenia przedstawione w niniejszym załączniku w kolorystyce i rozmieszczeniu jak na rysunku powyżej:

- a) Logo cyklu MOTUL HRSMP o wysokości 8 cm i łącznej długości 55 cm (z czego „MOTUL” o długości 29 cm a „HRSMP” o długości 26 cm),
- b) Logo PZM o boku 8 cm (zgodne z Księgą Znaku PZM),
- c) kod klasyfikacji - czcionka Helvetica, wysokość 6 cm, grubość 1 cm, kolor biały.

2. W sytuacji specyficznego układu szyby przedniej względem siedzeń kierowców, w niektórych pojazdach (ograniczenie widoczności przez pas reklamy), dopuszcza się zastąpienie pasa czarnego pasem przezroczystym o ciemnej barwie lub całkowitej rezygnacji z pasa z jednoczesnym zachowaniem pozostałych, wskazanych oznaczeń. Każde opisane powyżej odstępstwo wymaga zgody Delegata Technicznego oraz podlega wpisowi do NHTP.

3. Komplet materiałów do oklejenie przedniej szyby (z wyjątkiem czarnego tła blendy, które zawodnik zobowiązany jest przygotować we własnym zakresie) wydawane są zawodnikowi bezpłatnie przy pierwszym starcie w konkretnej kategorii i klasie. Przy kolejnych startach zawodnik będzie miał zapewnioną możliwość zakupu kolejnego kompletu za kwotę 50,- PLN.

4. Dodatkowo, organizator może zdecydować o umieszczeniu jego logo w miejscu jak na rysunku powyżej, o wielkości zamykającej się w kwadracie 8x8 cm. Obowiązek dostarczenia logo organizatora do umieszczenia na blendzie spoczywa na organizatorze.

5. Zawodnik może umieścić na blendzie przedniej szyby logo macierzystego klubu w miejscu przewidzianym (jak na rysunku powyżej). Logo być w oryginalnych proporcjach, całkowicie mieścić się na czarnym polu blendy mieć maksymalny wymiar 8x8 cm.

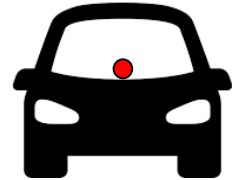
Załącznik nr 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

Opis:

System TC-1 przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie przedniej szyby pojazdu, w dolnej jej części, pośrodku pojazdu. Montaż polega na przyklejeniu do szyby dostarczonego rzepu samoprzylepnego, a następnie umocowanie urządzenia poprzez połączenie naklejonego rzepu z kawałkiem znajdującym się na urządzeniu. Urządzenie powinno być widoczne dla załogi.



Zasilanie urządzenia:

Urządzenie należy podłączyć do gniazda zapalniczki pojazdu.

Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona, gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia na szybie i podłączenie urządzenia do gniazda zapalniczki.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, wtyk zapalniczki musi znajdować się w gnieździe zapalniczki.
3. Podczas ruchu pojazdu lub postoju z włączonym silnikiem dioda sygnalizacji zasilania na urządzeniu oraz we wtyku zapalniczki musi świecić. W przypadku gdy nie świeci zawodnik ma obowiązek sprawdzić sprawność gniazda zapalniczki i zapewnić dostępność napięcia. Gdy nie jest to możliwe należy bezzwłocznie:
 - zawiadomić osobę odpowiedzialną za kontakty z zawodnikami,
 - zadzwonić na numer znajdujący się na etykiecie urządzenia.
4. Po zakończeniu zapoznania zwrócić nieuszkodzone urządzenie do biura rajdu.

Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia złącza zasilającego (zapalniczka) lub przewodów podłączeniowych,
 - uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół,
- uszkodzenia elektroniki urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół.

Załącznik nr 7 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (**OK**). Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się **NA STAŁE**. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓŁTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM: Bartłomiej Korzeń, +48 695 524 900

Montaż urządzeń GPS:

29 września 2023 – piątek, od godz. 6:00 – 9:00

Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Mobil-Test, Grunwaldzka 3, 34-300 Żywiec,

GPS: N 49° 40.661' E 19° 13.406'

Demontaż urządzeń GPS:

Bezpośrednio po PKC 11C

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

Partner główny



Województwo
Śląskie

Partnerzy wspierający



Partnerzy



Partnerzy medialni

